

Gallay finit en trombe

COURSE DE CÔTE ▶ Steve Gallay aura été l'un des pilotes valaisans les plus en vue ce week-end entre Châtel-Saint-Denis et Les Paccots à l'occasion de la dernière manche du championnat de Suisse de la montagne.

FLORENT MAY

La course de côte a tombé le rideau ce week-end sur le bitume fribourgeois à l'occasion de la 28e édition de Châtel-Saint-Denis - Les Paccots. Réputé piègeux avec ses petites bosses à foison, le parcours de l'ultime manche du championnat de Suisse de la montagne aura vu défiler nombre de pilotes valaisans. Ils étaient 29 au départ sur les 146 pilotes engagés. Parmi eux, le pilote d'Ayent Steve Gallay s'est offert un final en trombe en remportant sa classe E2 jusqu'à 1150 cm3.

A la bagarre avec le jeune et talentueux Fribourgeois Nicolas Jaccoud, il a signé une deuxième victoire dans cette catégorie après son succès à Ayent-Anzère à la fin du mois de juillet. « Cette année, j'avais planifié trois courses: Ayent-Anzère, Massongex-Vérossaz et Les Paccots. J'avais à cœur de bien finir ma saison. Je suis très content avec cette victoire » détaille l'électricien de formation. Dimanche, il a attaqué dans sa deuxième montée. Et sa prise de risques a payé. « J'avais décidé de faire la différence dans la deuxième manche. Je me suis fait une grosse frayeur avec un gros travers... Mais le chrono était bon. J'étais assez étonné. » Steve Gallay a encore amélioré son chrono au cours d'une troisième manche très aboutie. Au bout du week-end, la victoire!

Un moteur de moto

Habitué des courses de côte depuis une dizaine d'années, Steve Gallay s'éclate au volant d'une Arcobaleno, une

voiture ouverte légère et très maniable. Son bolide jaune a la particularité d'être muni d'un moteur de moto. « Dans ma catégorie, presque toutes les voitures sont équipées de moteurs de moto. C'est nouveau depuis 7 ou 8 ans... C'est un moteur pas trop cher, fiable et performant. Il développe entre 160 et 170 chevaux pour un poids total du véhicule de 380 kilos » explique-t-il.

Originaire de Saint-Maurice, Steve Gallay a fait l'achat de cette petite bombe il y a six ans. C'est d'abord sur un circuit qu'il a succombé au virus de la course. « J'avais effectué un cours de pilotage avec une formule sur le circuit de Lédénon en France. Puis j'ai acheté cette voiture ouverte. Elle m'a coûté environ 20 000 francs. Ce n'est pas plus cher qu'une voiture fermée. »

Charmé par les courses de côte où il trouve « plus de sensations que sur un circuit avec une route beaucoup moins large où il faut gérer l'adhérence », Steve Gallay s'octroie une grosse dose de plaisir via trois courses de côte par saison et autant de slaloms. Il se contente des manches romandes. Faire crisser les pneus sur des routes plus lointaines exigerait davantage de temps... « J'ai hésité à faire le Gurnigel cette année. Mais pour aller courir en Suisse allemande, il faut prendre congé le vendredi et le lundi. Pour moi, c'est impossible avec mon travail. » L'année prochaine, le pilote d'Ayent couchera les mêmes dates dans son agenda.



Un moteur de moto propulse l'Arcobaleno de Steve Gallay vers les sommets. LCO

CHÂTEL-SAINT-DENIS - LES PACCOTS

Les Valaisans très présents

Outre la performance de Steve Gallay, on notera la très belle cinquième place au scratch d'Alain Pfefferli au volant de sa Porsche 935 Turbo. Au classement final du championnat des voitures de tourisme, le Séduinois se classe à une très belle deuxième place avec 72 points, finissant sur les talons de Bruno Ianniello (ndlr. 76

points avec sa Lancia Delta S4). Yann Pillionel s'est quant à lui classé à une très bonne onzième place au volant de sa Norma M20 ce week-end aux Paccots. Le pilote d'Ayent est en outre le seul Valaisan à s'immiscer dans le top 10 du classement final des voitures ouvertes avec une neuvième place. Quant au Sierrois Yann

Bonvin, il a empoché une nouvelle victoire dans la classe 1600 groupe A. Aux Paccots, le meilleur temps absolu a été réalisé par le Bâlois Jean-Jacques Dufaux au volant de sa F3000. Le licencié de l'Ecurie 13 Etoiles remporte également le classement général 2008 des voitures ouvertes. FM

RÉSULTATS

Course de côte Châtel-Saint-Denis - Les Paccots. Régionaux Scratch: 1. François Lovey, Martigny, Furia Solution, 2'26"52; puis les Valaisans 7. Michel Lovey, Praz-de-Fort, Honda Civic R, 2'34"52; 25. Anael Frossard, Renault Clio Rag, 2'45"42; 33. Christophe Arjay, Sembranchet Peugeot 106 GTI, 2'48"32; 34. Aurélien Devantigny, Réchy, Peugeot 106 GTI, 2'49"17; 36. Yannick Zvahlen, Muraz, Renault Clio WII, 2'49"84; 39. Philippe Schaller, Nods, VW Golf, 2'50"74; 40. Alex Métroz, Orsières, VW Golf 16V, 2'53"05; 41. Gilles Délagio, Val-d'Illiez, Subaru Impreza GT, 2'55"60; 44. Danuthan Rudaz, Veyras, Renault Clio WII, 2'58"38.

Nationaux Scratch: 1. Jean-Jacques Dufaux, Rheinfelden, Reynard 950, 2'00"70; puis les Valaisans 5. Alain Pfefferli, Sion, Porsche 935 turbo, 2'13"96; 8. Steve Gallay, Ayent, Arcobaleno Arg, 2'16"58; 11. Yann Pillionel, Arbaz, Norma M20, 2'18"59; 17. Laurent Métrol, Ayent, Ford Sierra Cosw., 2'21"52; 21. Louis Berquerand, Charrat, Tatus Renault RC9, 2'23"16; 24. Cédric Rosaire, Evionnaz, BMW 325i, 2'23"20; 29. Richard Juillard, Ayent, BMW Compact, 2'26"77; 30. Roger Rey, Siere, Martini Hurlevet, 2'26"96; 35. Yohan Waridel, Martigny, BMW 325i E30, 2'29"48; 44. Eric Bigler, Monthey, Renault Clio RS, 2'32"42; 46. Yann Bonvin, Siere, Citroën Saxo VTS, 2'33"54; 67. Eric Manchen, Saxon, Ford Puma S 1600, 2'42"76; 69. Michaël Droz, Liddes, Renault Clio WII, 2'44"44; 81. Eric Trombert, Val-d'Illiez, Mazda 323 GTX, 2'48"76; 82. Christian Pralong, Vernayaz, Peugeot 106 16V, 2'49"28; 83. Joël Grand, Venthône, Furia Exess, 2'49"74.

Championnat suisse de la montagne

VTS de compétition: 1. Jean-Jacques Dufaux, Rheinfelden, E2/Martini MK69, 71 pts; puis les Valaisans 9. Yann Pillionel, Arbaz, CN/Norma M20, 22; 12. Louis Berquerand, Charrat, E2/Tatus Renault, 14.

VTS de tourisme: 1. Bruno Ianniello, Nunningen, IS/Lancia Delta 54, 76; 2. Alain Pfefferli, Sion, IS/Porsche 935 turbo, 72; puis les Valaisans 7. Yann Bonvin, Siere, A/Citroën Saxo VTS, 57; 11. Christian Pralong, Vernayaz, ISN/Peugeot 106 16V, 48; 57. Laurent Métrol, Ayent, IS/Ford Sierra Cosw., 31; 37. Richard Juillard, Ayent, E1/BMW 316, 20; 41. Cédric Rosaire, Evionnaz, E1/BMW 325i, 18; 57. Eric Bigler, Monthey, E1/Renault Clio RS, 7; 60. Yohan Waridel, Martigny, E1/BMW 325i E30, 5; 77. Joël Lattion, Orsières, E1/Ford Sierra Cosworth, 3.